



ホイールが汚れにくい

# 高性能 低ダストセラミックパッド



PRIME BRAKE CERAMIC PADS

- ・ 快適なドライビング性能を実現
- ・ 過度な摩耗を低減し、輸入車特有のブレーキダストの排出を抑制  
ホイールをきれいに保ちます
- ・ 先進的な摩擦材で、最も厳しい環境規制に対応します
- ・ 銅を含まないNAO材を使用

0km

500km走行

2000km走行

純正パッド

Bremboセラミック

純正パッド

Bremboセラミック

粉が出ない = 効きが悪いと思いませんか??

イコール



M.Benz Aクラス  
車両重量1,430kg

左：新車装着純正

右：Bremboセラミック

非円度  
転がり抵抗  
制動力  
踏力  
重量

左

8 %  
126 N

3473 N

前車軸  
左右差

21 %

924 kg

右

10 %  
136 N

2753 N

Bremboなら  
安心・安全



マツダCX-5  
車両重量1,520kg

左右：新車装着純正

左

10 %  
155 N

2765 N

前車軸  
左右差

4 %

953 kg

右

10 %  
156 N

2889 N

アウトバーンのない、制限速度100kmの日本では、ディスクを削ってでも止めるこの制動力が過剰

Aクラスよりも車重の重いSUVと同等! 安心の制動力

それだけじゃない!!  
セラミックパッドにするとブレーキディスクの寿命も延びるのです

粉が出ないということはディスクを削らないということ

新車からなるべく早くBremboセラミックに交換することで  
次のパッド交換時にディスク交換が不要になります!!

ブレーキディスクもBremboで!!

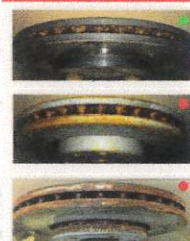
Bremboのブレーキディスクは業界唯一 UVコート防錆処理を施しています  
詳しくはリーフレットをご確認ください

\*1\*2

\*1 アフターマーケット向け補修品に限る(当社調べ) \*2 一部UVコート未施工の品番もございます

塩水噴霧防錆テスト

TEST - 240 時間



brembo

Brembo日本正規輸入代理店

OFFICIAL PARTNER



MEIJI SANGYO COMPANY